

# COMISSÃO DE INFRAESTRUTURAS

---

## RELATÓRIO FISCALIZAÇÃO MUNICIPIO DE DILI

Preparado pelo:

Gui Daniel

Justino babo

*6/10/2020*

---



*COMISSÃO DE INFRAESTRUTURAS*

---

**RELATÓRIO DE VISITA AO MUNICÍPIO DE DILI**

**Programa Atividades Fiscalização  
Legislatura 2018-2023  
Sessão legislativa de 2020/2021**

Díli, 10 de Maio de 2020

## **RELATÓRIO DE VISITA AO MUNICÍPIO DE DILI**

### **Sumario:**

- I. Introdução;**
- II. Autorização;**
- III. Composição Delegação;**
- IV. Objetivo Visita;**
- V. Programa Visita;**
- VI. Conclusão;**
- VII. Recomendação;**
- VIII. Aprovação;**

### **I. INTRODUÇÃO**

Comissão E Parlamento Nacional maka, Comissão Especializada Permanente nebe assegura iha orgânica Regimental Parlamento Nasional Timor-Leste, ho knar ba acompanhamento iha âmbito especialidade nian, nebe ligado ho asuntos no materias hanesan: (i) kona ba atividade legislativa; (ii) kona ba controlo no fiskaização ba atividades Governo nian nebe hatur iha Regimento Parlamento Nacional número 3 artigo 95.º no número 3 artigo 145.º Constituição República Democrática de Timor-Leste, no alínea c) artigo 35.º no artigo 79.º tamba ne'e, realização ba visita ne'e organisa tuir disposição regimental nebe iha.

Regimento Parlamento Nacional, fo competência ba Comissão Especializada Permanente sira, hodi hatene tuir assuntos políticos, administrativos no aprecia atos Governo nian;

Visita técnica ne'e enquadra tuir Plano atividade Comissão E nian ba tinan 2020 no Plano visita ne'e hetan aprovação husi deliberação reunião Comissão iha loron 08 de Junho de 2020 nebe defini visitas de trabalhos ba Direção Nacional Transportes e Terrestres (DNTT), Administração de Aeroportos e Navegação Aérea de Timor leste (ANATL) no Autoridade da Aviação Civil (AACTL) de Timor Leste iha Município Dili hó objetivo observa Condição Geral atividade serviço inclui halibur informação importante kona ba desafio no obstáculo enfrentada durante implementação Estado de Emergência.

Informação Geral Autoridade Municipal Dili Geograficamente iha luan 372 km<sup>2</sup> ho população nain 234,026 tuir sensus 2010. Administração Municipal Dili iha Posto Administrativos 6, sucos 31 no aldeia 241.

## **II. AUTORIZAÇÃO.**

Iha deliberação reunião Comissão E ne'ebé realiza iha loron 08 fulan Junho 2020, hodi decide visita fiscalização ba DNTT, ANATL no AACTL

## **III. COMPOSIÇÃO DELEGAÇÃO.**

Delegação visita ba Município Baucau Composta husi:

- |   |                            |
|---|----------------------------|
| 1. Deputado Abel Pires da Silva         | (Presidente Comissão)      |
| 2. Deputado Fabião de Oliveira          | (Vice Presidente Comissão) |
| 3. Deputado Domingos Carvalho de Araujo | (Membro)                   |
| 3. Deputado Mariano Fatubai Mota        | (Membro)                   |
| 4. Deputado Francisco David X. Carlos   | (Membro)                   |
| 6. Deputada Maria Anabela Savio         | (Membro)                   |
| 7. Deputada Ligia Coelho                | (Membro)                   |
| 8. Deputado Adriano do Nascimento       | (Membro)                   |
| 9. Deputado Marcos Xavier               | (Membro)                   |

Acompanha husi Técnicos Comissão E, Engenheiro Gui Daniel, Justino Babo, Escoltas nain 2 no Jornalistas nain 2.

## **IV. OBJETIVO HUSI VISITA.**

Objetivo visita refere atu observa serviços atendimento instituição Público sira principalmente ligado ho extensão implementação Estado de Emergência ba dala tolu iha âmbito prevenção Covid 19 no eleva processo avaliação iha futuro nebe necessita tebes atu desenvolve setores transportes no comunicações.

## **V. PROGRAMA VISITA.**

Visita técnica ne'e tuir agenda ne'ebé decide hó programa hanesan tuir mai:

### **1. Fatin Visita ba instituições Governo**

- a. Visita ba Direção Nacional de Transportes e Terrestres (DNTT);
- b. Visita ba Administração de Airoportos e Navegação Aérea de Timor Leste (ANATL) no Autoridade de Aviação Civil de Timor Leste (AACTL)

### **V.1.a Visita ba Direção Nacional de Transportes e Terrestres**

Visita ba edifício Direção Nacional Transportes e Terrestres halao iha oras 10:00 dadersan no simu husi Diretora interina Direção Nacional Transportes e Terrestres nebe hato'ó bem vindo ba deputados sira ba interece no vontade política bo'ot fo'ó ona tempo mai visita iha ami nia serviço fatin, hodi observa condição geral ba atendimento serviço público ligado ho implementação Estado de Emergência nomos preocupação no obstáculo nebe DNTT enfrenta durante ne'e.

Iha reunião ne'e Presidente Comissão E Sr. Deputado Abel Pires representa Comissão E hateten objetivo visita ne'e maka hanesan:

- 1) Observa serviços atendimento Direção Nacional Transportes e Terrestres ligado ho extensão Autorização Estado de Emergência ba dala tolu iha âmbito medidas prevenção Covid 19;
- 2) Medidas saida maka DNTT prepara hela ba transporte público sira atu halo circulação hanesan bain-bain liu-liu iha Dili laran;
- 3) Oinsa atu garante situação de emergência lao hela maibe DNTT continua fo'ó atendimento normal no halo esforço nafatin ba vigilância principalmente iha atividade transporte público ligado ho medidas prevenção no combate Covid 19.
- 4) Consolida papel fiscalização Comissão E nebe constitui parte rua: ida maka fiscalização iha terreno relaciona ho projeto físico infraestrutura no ida seluk maka fiscalização ba administração cada ministério nebe integra iha atribuições Comissão E;
- 5) Observa dificuldade nebe DNTT enfrenta durante implementação Estado de Emergência ligado ho circulação transporte pública, impacto economia, engravamento no atendimento Público nebe lao hela;

6) Comissão E sei exerce no sistematiza liu tan nia knar ba acompanhamento iha âmbito especialidade nian liu-liu ligadu ho assuntus matérias ba controlu despesas no fiscalização ba atividades Governo nian corresponde ho orçamentos definidos.

Resposta husi Diretora Interina relaciona ho implementação Estado de Emergência, Sra. esplica atividade atendimento iha DNTT lao Normal ona no sei cumpro nafatin despacho nebe hatur ona ba transporte público sira hanesan: oras serviço atendimento iha banco to'ó duas horas da tarde, Distancia Social ba atendimento público no regras aplicavel ba transporte Público nebe tuir Decreto do Governo taxísta so bele tula ema ida deit, Mikrolet tula máximo ema nain lima no bis interurbano. DNTT mos coopera ho PNTL hodi consolida no halo monitorização no inspeção iha terreno atu motorista transporte público sira devidamente tem que cumpro regras medidas prevenção Covid 19.

Tuir Diretora interina atendimento público funciona normal fali ona maibe atendimento ba banco taka duas horas da tarde, maibe nia impacto maka clientes sira nia documentos barak maka liu prazo hodi rezulta ema forma (antrian) nebe maka la tuir ona regras distancia social, contribui ho condição facilidade nebe maka sei minimo rezulta ema antrian to liur tamba clientes barak maka selu sira nia documentos nebe maioria liu prazo no tem que renova.

Iha oportunidade ne'e Diretora interina mos comunica agora dadaun DNTT lao ho orçamento dua décimo nebe iha livrete 6 mil maibe hetan deit 3 mil nebe maka atualmente executa hela processo livrete sira nebe maka durante ne'e ami tau válido hela deit hanesan plat no carta condução. Atualmente carta condução iha 4 mil ita maibe sei falta Ribbon no laminating tamba ne'e brevemente parado hela no labele halao processo ba carta condução sira nebe maka tau ona nia validade tamba la iha laminating no ribbon.

### **Intervenções Deputados sira**

hatan ba problema geral nebe sita ona iha leten Sr. Deputados hato'ó sira nia observação no comentário hanesan:

- 1.) Problemas referidos nudar problema ida nebe nação enfrenta efeito husi implementação estado de emergência iha âmbito prevenção Covid 19. Tamba ne'e concede sugestão hodi hato'o ba diretor Geral no ba Ministro caso refere hanesan oportunidade ida hodi observa ona solução alternativas administrativas mais modernos exemplo hanesan pagamento online.
- 2.) Problema nebe DNTT enfrenta cada tinan sempre hanesan maka carta condução no plat temporaria;
- 3.) situação normal deit mos tem que efetua pagamento online ona fará mais iha situação Estado de emergência halo necessidade ba pagamento online aumenta liu tan;
- 4.) Tuir esperiência, DNTT sempre recolha receitas ba estado bo'ot liu fali alocação orçamento OGE ba nia direção rasik. Tamba ne'e ministério maka tem que hatene halo gestão ba direção nebe maka recolha receitas bo'ot tem que hetan alocação orçamento justo tuir nia pedido.
- 5.) companhia nebe maka produz chapa matrícula no chapa sira ne'e cetak iha nebe;
- 6.) Probus 40 mil chapa matrícula la sai dificuldade ba Governo tamba iha ministério rasik liu-liu iha DNTT iha receita propria. Tamba ne'e DNTT tem que hamrik mesak hanesan instituição público maibe persija decreto Lei ida atu transforma DNTT sai insituição público
- 7.) iha lei hat ou lima nebe maka seidauk elabora hodi aumenta incentivas ka receitas doméstica exemplo maka utilização jembatan timbang (balança) nebe maka iha transporte comercial tula sasan todan liu tem que selu multa.
- 8.) Chapa azul ba veículo membro Governo sira cada chapa \$60 dollar, tamba ne'e diak liu DNTT maka halo chapa ho preço nebe kiik liu do que sira seluk nebe ho preço \$ 60 dollar

- 9.) Husi parte DNTT hatan Cria sistema pagamento online, nudar meios ida nebe inovador no construtivo no sei ható'o sugestão hirak ne'e ba iha superior sira hodi avaliação maibe buat hotu iha questão orçamento tamba problema nebe sempre repete iha tinan tinan maka seidauk iha solução hodi rezolve chapa matrícula nebe maka tau ona nia validade.
- 10.) Sempre hetan reclamação husi cliente sira ba sira nia direito tamba durante ne'e sira selu ona multa ba documentos nebe maka liu prazo maibe sira nian direito ba documentos sira seluk tinan-tinan maka sempre validade hela deit.

### **Questões abordadas / tratadas no encontro**

Hatan ba questões levantados husi Sr. Deputados sira iha sira nia intervenção, parte DNTT explica condição geral nebe acontece iha DNTT maka hanesan tuir mai:

#### **Orçamento no Gestão Financeira**

- 1) Condição refere acontece em geral tamba orçamento nebe propoin ba despesa DNTT tinan-tinan sempre hetan cortês, caso concreto ba 40 mil chapas matrícula, livrete no ba blanco carta condução nebe DNTT propoin mos 40 mil ba tinan ida maibe hetan deit 20 mil.

#### **Condições materiais no Logtica**

- 2) Situação ne'e halo DNTT serviço to tinan klaran no labele atende ona cliente sira nia pedido tamba Pacote nebe propoin ba ba tinan ida, la harmonia ho pacote nebe ministério Finanças fo mai, condição refere maka sai dificuldade no preocupação iha processo atendimento.
- 3) Chapa matrícula produz iha rai laran no Entidade produz Chapa Matrícula Governo nian maka DNTT, maibe liu husi companhia ida nebe maka sai vencedor ba competição ba tender no kona ba chapa azul produs husi



Conselho Ministros nebe la liu husi DNTT. Registo foun ba cada chapas matrícula kareta kona preço \$15 Dolares no ba motor \$12,50 cada chapa.

### **Apoio Decreto Leis/Base Legal**

- 4) DNTT iha tinan 2019 haruka ona proposta ida ba iha Ministério kona ba alteração ka revisão ba lei sira nebe maka DNTT iha tamba ami iha diploma Ministerais balun maka 2003 nian exemplo maka lei código de estrada 2003.
- 5) Serviço principal nebe DNTT atu ezerce iha futuro maka hanesan, atualmente DNTT propoin ona diploma ministerial tolu halo revisão no iha ona alteração kona ba regime de chapas, taxas administrativo no serviço de DNTT, revisão ba decreto Lei nº 30 kona ba importação de veículos .
- 6) DNTT iha fonte receitas barak nebe maka atu recolha maibe falta base legal, tamba ne'e DNTT propoin ona ba ministério no agora dadaun iha hela fase discussão no tuir informação husi acesor jurídico sira katak iha laron 30 de junho 2020 sei finaliza ona draft ba lei sira.
- 7) Iha diploma Ministerial nº. 6 preve em geral deit exemplo ba qualquer kareta nebe troka naran nia preço hanesan hotu deit la iha destinação ba kareta bo'ot ka ki'ik.
- 8) DNTT propoin ona ba Ministério por volta de 35 regulamentares nebe atu completa Código de estradas maibe tem que prepara lei oan sira tamba wainhira atu halo inspeção ba kareta, ba sinais trânsito persija iha Lei.

### **Situação Recurso humanos**

Aproveita oportunidade ida ne'e chefe seção Recurso Humanos (chefe departamento) ható'o sira nia preocupações no obstáculo iha DNTT maka mínimo capacidade atu gere tamba wainhira atu hetan resultado ida diak tem que eleva no promove capacidade recurso humanos no cria condições ba estatuto nível funcionário sira tamba durante 2004 to agora funcionário

iha DNTT maioria ho nível dois, nível tres ba nível cinco so ba Diretores nain rua. nia mos acrescenta receitas labele sae tamba ami nian capacidade atu gere cobrança ba receitas maka naton ona tamba ne'e iha impacto direta ba receitas.

Descrição ba total funcionário iha DNTT hamutuk 119 pessoas nebe constitui husi level cinco nain rua, level quatro nain hat, no sira seluk level 2 no level 3. Maioria funcionário DNTT ho diploma Strata um maibe laos iha nia area sira nebe iha nia area ho diploma um deit hanesan iha inspeção de veículos. Tamba ne'e deputado sira recomenda ba chefe recurso humanos atu halo esforço hodi desenvolvimento iha recurso humano liu husi identifica area ida nebe específico ka importante iha nia area atu bele aplique ba Fundo desenvolvimento Capital humano.

chefe seção Transporte públicos sublinha kona ba leis nebe regula kona ba transporte nebe iha decreto lei tolu maka hanesan decreto lei código de estrada, decreto lei base transporte rodoviário no decreto lei transporte Governo nian. decreto Lei tolu produs iha tinan 2003 inclui nia diploma sira, iha item barak maka persija halo revisão maibe la iha iniciativa husi pessoal sira tamba iha subsatancia balun maka persija atu aumenta tamba iha meios importante maibe la iha base tamba ne'e persija iha additional lei hodi cobre receitas. Chefe seção mos hatutan maske desde princípio kedas DNTT iha acessores legal sira maibe sira iha visão geral deit maibe atu colabora ho DNTT hodi halao serviço hamutuk nebe específico liu kona ba lei oan sira acessores sira mantein iha sira nia fatin deit

chefe seção mos lamenta kona ba concurso nebe tuir nia la iha valor tamba wainhira sira ba halo teste quase pessoa sira iha funcionário público maka guía fali ema sira nebe ba halo teste. Tuir nia la iha seriedade hodi halo teste tamba resultado ikus pessoa sira hanesan cleaner sira nia notas bo'ot liu fali sira nebe maka serviço hanesan iha administração. Tamba ne'e sugere ba deputado sira karik bele halo concurso manual deit nune'e bele calculo direta ba ema nia capacidae intelektual tamba impacto ba atendimento público.

## V.2.b observa condição geral atendimento público DNTT

Depois de reunião ho diretora interina no nia strutura DNTT, comissão continua halo observação ba condição serviço atendimento público ba cada seção ligado ho implementação Estado de Emergência.



(Photo 2. Comissão E observa atividade pagamento iha BNCTL)



(Photo 3. Observação ba atendimento departamentos sira )



(Photo 4. )



(Photo 5. )

## **V.2.C Visita ba Aeroportos Navegação Aero Timor Leste (ANATL)**

### **Reunião conjunta ANATL no AACTL**

Iha reunião ne'e Presidente Comissão E hato'ó objetivo husi visita comissão E maka hanesan:

1. atu observa preparação serviço no medidas nebe ligado ho implementação Estado de Emergência liu-liu iha transporte Aero;
2. Rona informação ruma kona ba AACTL no ANATL nia interece no condição principalmente reve fila fali orçamento 2020.
3. Medidas antecipação ba atividade serviço inteira, gestão implementação administrativa husi Ministério sira nebe iha relação serviço ho Comissão E;
4. execução Orçamento 2018-2019 ba bens e serviço no Capital Menor programa orçamento;
5. previsão nebe ANATL traça kona ba cria 21 fontes receitas foun
6. Coordenação ba reabilitação internal ba facilidade Aeroporto hodi melhora no desenvolve serviço iha futuro no progresso contratação Avião Air Noth nebe tula equipamentos saúde nian ligado ho Covid 19.

### **Intervenções Deputados sira**

1. Tuir Comissão E passo ida sério liu tan ba futuro maka sei estabelece equipa task force entre instituições para iha coordenação no comunicação intensivo hodi hamosu previsão ba mudança, nune'e labele fo impacto ba Fundu petrolífero nebe maka desde fulan Janeiro to'ó agora Timor Leste sofre ataque minus bo'ot tebes-tebes tamba lakon receitas husi mina no lakon mos investimento iha rai liur.

2. Necessidade atu cria receitas non petrolífero bo'ot liu tan tamba ne'e dalan ida maka desenvolve receitas husi parte transporte Aero no Transporte Terrestres, Marítimas no Porto tamba ne'e persija hadia condição hodi aumenta receitas ba estado maibe persija hatene ninia bareira ka desafi.
3. ANATL no AACTL hatama receitas ba estado maibe persija esforço maka atu maximiza liu tan fonte de receita sira seluk liu husi cria condições ba futuro nebe maka tem que instrumenta ka indroduz ho enquadramento legal (Decreto Lei) tuir política Governo
4. Atualmente economia Timor Leste quase la iha sustentabilidade tamba dependencia ba Fundo Petrolífero no alternativo seluk maka receitas husi parte ANATL no AACTL nune'e persija cria ona Lei ba spaço Aero tamba agora dadaun ita nian spaço Aero sei livre hela ba avião sira tama no sai.

### **Questões abordadas/tratados iha encontro**

Hatan ba questões levantados husi Sr. Deputados sira iha sira nia intervenção, parte ANATL no AACTL explica condição geral nebe acontece maka hanesan:

### **Orçamento Gestão Financeira**

- 1) ANATL hanesan empresa pública desde separa ho AACTL iha tinan 2016-2017 ANATL la hetan apoio husi Governo. Iha 2019 maka ANATL hetan subvenções husi Governo 1 milhão no iha 2020 la hetan;
- 2) Tuir lolos iha 2020 ANATL tem que hetan tamba ne'e continuação husi dua décimo maibe lahetan porção husi ministério maske nune'e 2020 ANATL lao ho receitas rasik hodi sustenta operacional, atividades nomos salario ba funcionário sira hotu;
- 3) Husi 21 receitas ne'e foin maka implementa receitas 3 deit maibe receitas ne'e labele atende ba despesa ANATL. Restante Husi 21 sira nian parte sei halo discussão ba Decreto Lei sira no semana oin sei apresenta ba Ministro hodi halo coordenação ho ministro finanças;

- 4) Em termos orçamento dua décimo parte Aeroporto lahetan apoio husi Governo maibe ami lao deit ho receitas nebe maka iha, receitas nebe recolha husi Janeiro to'ó agora por volta de seis centos mil maibe receitas refere la suficiente atu sustenta atividade Aeroportuario.

### **Apoio Decreto Leis/ Base Legal**

- 5) Maske decreto lei sira aprova maibe iha buat balun maka labele implementa tamba iha receitas balun maka interigadu ho ita nian condição atual infraestrutura Aeroporto rasik la suporta ka prience standar internacional exemplo security fee Air portax no pista Avião;
- 6) Dificuldade atualmente enfrentadas maka sira nia parte lahetan Subsidio husi Decreto Lei nebe maka Governo aprova ba sira nebe maka categoria iha linha frente (Front Line), tamba tuir sira imigração, Alfandêga no karantina hetan subsidio.

### **Condições Materiais no Logística**

- 7) Iha entrada tinan 2020 liu-liu hahu husi fulan Março to'ó agora ANATL labele cobre receitas hanesan tinan ba kotuk tamba ladun iha movimento ba avião no temporariamente iha Aeroporto tolu maka halao atividade, hanesan Aeroporto Baucau maske la halo atividade operacional maibe coloca nafatin funcionário balun iha neba hodi halo atendimento ba mobilização, medical evacuation ou avião ruma atu tun emergenty;
- 8) Aeroporto Suai iha tinan 2019 Companhia nova halao ona operação maibe liu tiha ida ne'e companhia hapara atividade operacional no agora dadaun la iha atividade operação maibe funcionário sira nafatin tem que mantein hodi assegura facilidade Aeroporto durante iha situação Covid 19 ho orçamento limitado tebes;
- 9) Relaciona ho implementação Estado de Emergência ANATL no AACTL cumpri duni Lei no ordem husi Governo nebe maka hasai ona despacho ka decreto do Governo hodi taka Aeroporto principalmente ba comercialidade. Iha internal Aeroporto rasik cria equipa ida responde ba

covid 19 atu gere no halo atividade perante iha situação Covid no apoio humanitário no evacuação lao nafatin;

- 10)Relaciona ho Contrato avião **Air Noth** sei termina iha dia 27 fulan Junho nebe maka Governo celebra contrato hodi halo Voo dala tolu iha semana ida no ANATL nafatin fo assistencia operacional hanesan **take off** ka **landing** iha Aeroportuário baseia ba **flight approved** husi AACTL;
- 11)Preparações ba futuro quando loke fila fali Aeroportuario maka plano emergência, sei envolve direção ou agência relevantes sira, nebe serviço iha Aeroporto hodi sai hanesan matadalan no brevemente halo hela coordenação ho Ministério saúde hodi prepara condição mínimo hanesan linha ba distancia social, hands sanitizer no reabilitação mínimo internal Aeroporto wainhira ativa fila fali operacional Aeroporto. Iha plano extensão ba Pista nebe hetan ona aprovação do governo ba Master Plan, faseadamente construção iha três fases: fase primeiro extensão 2100/45, fase segundu 2500/2500 no fase terceiro to 3000 mil nebe hetan empréstimo husi ADB. Tuir Presidente ANATL tuir lolos primeira fase sei implementa iha 2021 mas ho situação Covid sei projeta ba 2022.
- 12)Projeto Aeroportuario iha agência 4 maka iha interece no plano mestre Aeroportuario hetan ona aprovação husi Governo no hein deit atu ezejuta plano refere. Projeto ba desenvolvimento Aeroporto Internacional Presidente Nicolai Lobato hetan ona despacho husi Primeiro Ministro Sr, Taur Matan Ruak hodi estabelece equipa de trabalho interministerial nebe composto husi Ministério finanças, MTC. Obras Públicas, Ministério Plano no Ordenamento Territorial (uluk MPIE) no Ministro Presidência conselho Ministro.
- 13)Progresso nebe equipa ne'e atinji, maka plano mestre nebe hetan ona aprovação no agora dadaun equipa refere halao hela discussão relaciona ho International Finance Corporation (IFC) no aprova mos modalidade implementação PPP. Kona JICA fo apoio 44 MUSD ba construção terminal, maske tuir plano iha inicial inclui **Apron, taxi way** no torre de contro maibe depois de discussão orçamento refere concentra ba terminal deit. To'ó agora Governo seidauk asina **exchange note** tamba ne'e, JICA seidauk bele implementa no ita mos labele ezizi atu implementa projeto físico ho estado covid ne'e rasik mos projeto refere pendente hela.



Equipa ne'e rasik sei continua halo servico no halo nafatin comunicacao liu husi teleconferencia ho ADB hodi efetua revisao ba continuacao de servicos preparacoes entre parte rua nebe focus ba modernizacao extensao Pista 2100/45m, **Taxiway, Apron** no Tower Control ho montante orcamento empréstimos 130 millões ba projetu desenvolvimento Aeroporto Internacional Nicolau Lobato. ADB rasik mos prepara ona consultan no técnico sira maibe sira labele mai tamba situacao covid 19. Presidente ANATL hatutan iha tinan 2021 sira nia parte sei aloca fundus nudar parte Governo nian ba construcao Pista Aeroporto inclui sei hato'o mos orcamento subvencoes 2020 nian hodi assegura servico operacional to'o dezembro 2020.

Atu loke Aeroporto ICAO rasik toma propria iniciativa hodi efetua coordenação ho nação sira hotu inclui Timor Leste, nebe sai mos membro ba **International Civil Aviation Organization** (ICAO). Timor Leste simu carta **state Letter** husi ICAO nebe desenvolve ona plataforma ba recuperacao Covid 19 nudar **measurement** (medicao) wainhira atu loke fila fali Aeroporto, oinsa maka atu reunir previsoes, orientacoes (guia) no ferramentas, hodi foti medidas no halo coordenações ho nação sira seluk iha situacao Covid 19, nebe agora dadauk ita mos iha ona procedur.

AACTL mos hateten ICAO la obriga qualquer nação ida atu loke ona nia Aeroporto maibe conforme ba nação ida-ida nia prontidão, maibe ICAO autoriza qualquer nação ida atu loke fila fali Aeroporto wainhira nação sira iha ona sira nia measurement rasik tamba ne'e Timor Leste mos *Up date* ba ICAO nia *measurement* nebe foti sample ka exemplo husi Indonésia. Kona ba receitas spaço Aero esplica atualmente AACTL accelera hela condicao balun ho indonésia no Australia ba nebe maka Timor Leste tem que estabelece *MOU* ba *coordination center*, Metereologia, Accidente, incidente no investigacao nune'e bele ajuda ita nian conectividade transporte.

### **Situacao de Recursos Humanos**

Em termos recurso humanos seidauk iha the right men and the right place, maibe atualmente ANATL nia recurso nebe iha naton para atu halao operacional iha departamento sira. Maibe ANATL iha ona plano ba futuro nebe halo ona coordenação no comunicacao ho FDCH hodi recruta ona ema nain nein nebe maka agora dadaun sei halo estudu diploma três iha

indonésia. Tinan ida ne'e ANATL tau ona fundu ba ema nain nein atu ba estudu maibe la passa no iha 2021 ANATL sei continua prevê nafatin iha OGE ba quinze pessoas hodi hasai diploma três no agora dadaun ANATL halo hela recrutamento ba funcionário foun maibe seidauk bele halo entrevista tamba situação Covid 19 no ao mesmo ANATL mos serviço hamutuk ona ho JICA kona acordu atu haruka ANATL nia funcionário ba estuda iha indonésia.

Formação importante tebes atu capacita funcionário sira tamba tuir duni sira nian Background no iha plano orçamento OGE sempre prevê orçamento bo'ot liu ba Bens e Serviço hanesan viagem estrangeiro, formação no seminar.

Orçamento nebe prevê iha OGE nia montante bo'ot duni tamba formação ba spesifik training realiza iha Malaysia, China no Thailandia no husi OGE mos AACTL selu quota nebe maka contribui ba ICAO, tamba tuir sira se selu ho orçamento OGE hodi halo treinamento específico nia preço karun liu.

## **VI. CONCLUSÃO**

Resultado husi visita, Comissão apresenta conclusão hanesan tuir mai ne:

1. Sistema atendimento público lao normal nafatin maibe iha clientes sira nia documentos barak maka liu prazo ona no persija renova;
2. facilidade atendimento nebe sei minimo rezulta ema antrian ka forma iha processo pagamento la cumpri ona regras distancia social iha âmbito Covid 19;
3. Seidauk iha meios comunicação efetivo entre equipa técnico interministerial ho autoridade Local sira no comunidade sira ligado ho instalação no manutenção ba fatin quarentena no isolamento;
4. Orçamento nebe DNTT propoin cada tinan sempre hetan cortes nune'e la suficiente ba DNTT hodi halo despesa ba livrete, chapa kareta, Carta condução, Ribbon no Laminating;

5. Iha dificuldade orçamento nebe problema repetitivo cada tinan nebe hetan reclamação husi cliente sira tamba seidauk iha solução hodi rezolve chapa matrícula nebe maka tau ona nia validade;
6. Considera registo foun ba veículo chapa azul nebe produz husi Concelho Ministros ho preço \$60 Dolares karun liu compara produz husi DNTT ho preço \$12,50;
7. Iha fonte de receitas lubuk ida atu recolha maibe falta base legal no seidauk iha alteração ka revisão ba lei sira hanesan Lei código de estrada 2003, no Lei ba recolha receitas kona ba utilização jembatan timbang (balança) nebe maka halo cobrança ba transporte comercial sira nebe tula sasan todan liu no revisão ba decreto Lei nº 30 kona ba importação de veículos;
8. Mínimo capacidade atu gere receitas tamba maioria Funcionário iha DNTT ho nível 2-3;
9. Iha coordenação efetivo entre assessores legal ho funcionário sira atu coopera iha area específico liu kona ba lei oan sira.
10. La iha valor ba Concurso exame tamba considera injusto nebe nia implicação ba atendimento público;
11. Aeroporto nudar instalação ida nebe importante no sai hanesan iha linha frente (Frontline) ba risco tamba sai hanesan segurança odamatan Timor Leste atu halo contacto ho nação liur sira especificamente atu evita propagação moras Covid 19.
12. ANATL iha 21 fontes receitas maibe foin implementa receitas tolu restante sei iha processo discussão ba decreto Lei sira;
13. Maske decreto lei sira hetan aprovação maibe iha buat balun maka seidauk bele implementa tamba iha receitas balun maka la corresponde ho ita nian condição infraestrutura Aeroporto rasik la nebe la priende standar internacional;
14. Iha entrada tinan 2020 to'o agora ANATL la cobra receitas tamba ladun iha movimento ba avião;

15. temporariamente iha Aeroporto tolu maka halao atividade, hanesan Aeroporto Baucau, Aeroporto Dili, Aeroporto Suai, maske iha tinan 2019 companhia hapara atividade operacional;
16. ANATL no AACTL cumpri duni Lei no ordem husi Governo nebe maka hasai ona despacho ka decreto do Governo hodi taka Aeroporto principalmente ba comercialidade;
17. lahetan Subsidio husi Lei nebe maka Governo aprova ba sira nebe maka categoria linha frente (Front Line) tamba tuir sira imigração, Alfandêga no karantina hetan subsidio maibe sira nia parte la hetan;
18. Relaciona ho Contratação avião Air Noth sei termina iha dia 27 fulan Junho 2020 nebe nebe maka halo Voo dala tolu iha semana ida;
19. ANATL la hetan apoio orçamento dua décimo maibe lao deit ho receitas própria;
20. Cobrança receitas husi Janeiro to'o Junho 2020 por volta de seis centos mil maibe receitas refere la suficiente atu sustenta atividade Aeroportuario;
21. Preparações plano ba futuro wainhira loke fila fali Aeroportuario sei envolve direção ou agência relevantes sira nebe serviço iha Aeroporto no Ministério saúde;
22. Seidauk iha recurso humanos *the right men and the right place*, maibe atualmente ANATL nia recurso nebe iha naton para atu halao operacional iha departamento sira;
23. To'o agora Governo seidauk asina exchange note tamba ne'e JICA seidauk bele implementa no ita mos labele ezizi atu implementa projeto físico ho situação covid ne'e rasik mos projeto refere pendente hela;
24. Timor Leste simu carta **state Letter** husi ICAO nebe desenvolve ona plataforma ba recuperação Covid 19 nudar **measurement** (medição) wainhira atu loke fila fali Aeroporto.

## **VII. RECOMENDAÇÃO**

1. Recomenda ba MTC hodi efetua estudu de viabilidade no buka referênciã husi nação seluk hodi hamosu opção ba solução modernos liu husi meios tecnología iha futuro nebe eficiencia no eficaz liu tan;
2. recomenda ba DNTT atu halo preparação orçamento Geral do Estado ba 2021 nebe introdus ona sistema pagamento online;
3. Recomenda ba DNTT chapa azul nebe produz ba membro Governo sira ho cada chapa nia preço \$60 dollar, diak liu entrega ba DNTT maka produs chapa tamba ho preço \$15 ba cada chapa nebe considera barato liu (economis);
4. cria equipa task force ida ou quadros coordenasõen transversais entre Parlamento Nacional ho MTC hodi elabora Decreto Lei foun;
5. Recomenda ba Governo atu liu-liu equipa técnico interministerial ba assuntos covid-19 atu efetua meios comunicação nebe diak liu tan ba Autoridade local no comunidade sira relaciona ho instalação no estabelecimento fatin quarentena no isolamento inclui funcõen ninian ida-ida;
6. Recomenda ba Ministério atu tau prioridade no seriedade ba revisão decreto lei tolu maka hanesan decreto lei código de estrada, decreto lei base transporte rodoviário no decreto lei transporte Governo nian nebe iha substância balun maka persija atu aumenta tamba contribui ba additional cobre receitas;
7. Recomenda ba MTC atu coloca consideração kona ba registo foun ba Veículo chapa azul nebe produs husi Concelho Ministros ho preço \$60 Dolares karun liu compara ho produs husi DNTT ho preço \$12,50;
8. Recomenda ba MTC atu tau prioridade hodi accelera fonte de receitas lubuk ida nebe maka sei falta base legal no seidauk iha alteração ka revisão ba lei sira hanesan Lei código de estrada 2003, no Lei ba recolha receitas kona ba utilização jembatan timbang (balança),revisão ba decreto Lei nº 30 kona ba importação de veículos inclui 21 receitas ANATL no AACTL nebe iha ona discussão;

9. Recomenda ba MTC atu hametin capacidade administração atravez investimento recurso humano hodi promove no capacita funcionário sira nebe efetivamente desenvolve habilidade profissionalismo no capacidade hodi eleva receitas estado;
10. Recomenda ba DNTT atu consolida coordenação no cooperação efetivo entre assessores legal ho funcionário sira iha area específico, principalmente kona ba lei oan sira nune'e, haforsa liu tan maquina do estado;
11. Recomenda ba Governo concurso exame tamba considera injusto nebe nia implicação ba atendimento público;
12. Recomenda ba MTC accelera processo desenvolvimento modernização ba Aeroporto Presidente Nicolau Lobato nune'e bele responde ba receitas nebe durante labele cobre receita tamba ita nian Aeroporto la priende standar Internacional;
13. Recomenda ba ANATL soluciona atividade operação ba Aeroporto Suai nebe maka iha tinan 2019 companhia hapara atividade operacional;
14. Recomenda ba ANATL no AACTL cumpri nafatin Lei no ordem husi Governo hodi taka Aeroporto principalmente ba comercialidade.
15. Recomenda ba MTC atu pagamento ba carta condução, Chapa (plat) bele halo liu husi sistema pagamento online excepto wainhira halo teste. Observa ba quetão sira ne'e, recomenda ba DNTT atu elabora preparação orçamento Geral do Estado ba 2021 nebe insere ona sistema pagamento online.

## **VIII. APROVAÇÃO.**

Relatorio ne'e discute ona no aprovado husi deputados presentes iha reunião Comissão E, iha sessão realizada iha loron 24 de Junho de 2020, ho 6 votos a favôr, 0 votos kontra e 0 votos abstenção (por unanimidade).

**Parlamento Nacional, 24 de Junho de 2020.**

Presidente da Comissão,

A Relatora,

**Abel Pires da Silva P.h.d**

**Maria Anabela Savio**